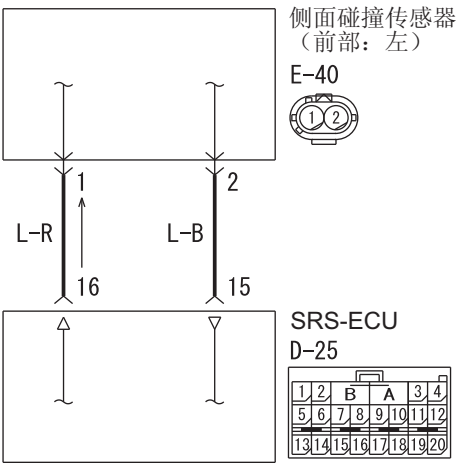


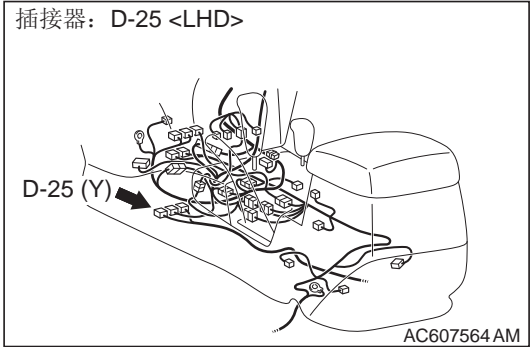
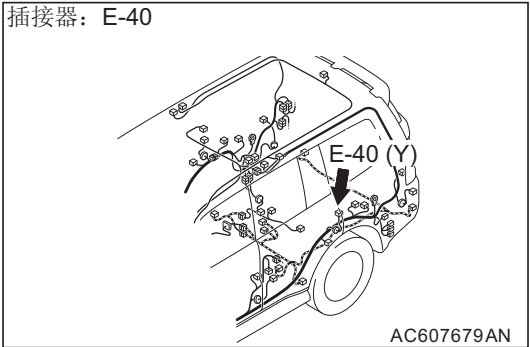
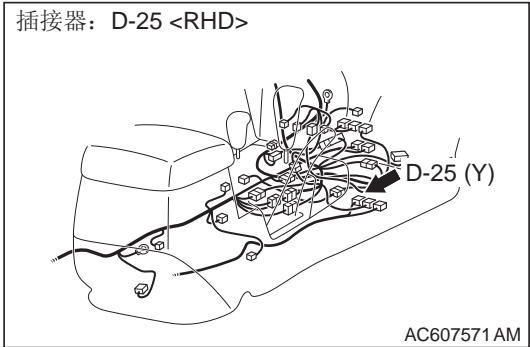
故障诊断代码 **B1458**：后侧碰撞传感器（左侧）通信错误
故障诊断代码 **B1459**：后侧碰撞传感器（左侧）无法进行通信

侧面碰撞传感器（前）（LH）电路



线色代码
B：黑色 LG：浅绿色 G：绿色 L：蓝色 W：白色 Y：黄色 SB：天蓝色 BR：棕色 O：橙色
GR：灰色 R：红色 P：粉红色 V：紫罗兰色 PU：紫色 SI：银色

W7B52L010A



注意

如果 **SRS-ECU** 中设置了故障诊断代码 **B1458** 或 **B1459**，则一定要诊断 **CAN** 主总线。

工作原理

侧面碰撞传感器向 **SRS-ECU** 发送加速度数据。
SRS-ECU 根据该数据确定是否要膨开侧面和 / 或侧帘安全气囊，然后发送点火信号。侧面碰撞传感器还会进行自我诊断，并在发生故障时向 **SRS-ECU** 发送故障诊断代码。

故障诊断代码的设置条件

如果侧面碰撞传感器（后）（左侧）与 **SRS-ECU** 之间无法进行通信或通信错误，则会设置这些故障诊断代码。

可能的原因

- 线束或插接器损坏
- 侧面碰撞传感器（后）（左侧）发生故障
- SRS-ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. 诊断 M.U.T.-III CAN 总线。

使用 M.U.T.-III 诊断 CAN 总线。

问题：检查结果是否正常？

是：转到步骤 2。

否：修理 CAN 总线（参阅第 54D 组，诊断 P.54D-14）。

步骤 2. 检查是否重新设置了故障诊断代码。

再次检查是否设置了故障诊断代码。

(1) 清除故障诊断代码。

(2) 点火开关：由“LOCK”（OFF）位置转到“ON”

(3) 完成时，检查确认未重新设置故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

是：转到步骤 3。

否：存在间歇性故障，如一个或几个插接器接触不良或断路（参阅第 00 组，如何处理间歇性故障 P.00-15）。

步骤 3. 检查侧面碰撞传感器（后）。

(1) 断开蓄电池负极端子。

(2) 交换侧面碰撞传感器（后）（左侧）和侧面碰撞传感器（后）（右侧），然后安装交换后的传感器。

(3) 连接蓄电池负极端子。

(4) 清除存储器中的故障诊断代码，然后检查故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码 B1448 或 B1449？

是：将侧面碰撞传感器（后）（左侧）更换为新的。（参阅 P.52B-190）。然后转到步骤 4。

否：修理 SRS-ECU 插接器 D-25（15 号和 16 号端子）与侧面碰撞传感器（后）（左侧）插接器 E-40（2 号和 1 号端子）之间的线束。然后转到步骤 4。

步骤 4. 检查是否重新设置了故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码 B1458 或 B1459？

是：更换 SRS-ECU（参阅 P.52B-176）。

否：疑似间歇性故障（参阅第 00 组，如何处理间歇性故障 P.00-15）。